

Fin 2011, j'ai besoin d'une moto apte à faire de grandes ballades, en duo qui plus est.

Problème : j'ai acheté une Ducati SBK 848 neuve à peine plus d'un an auparavant, et il est tout à fait proscrit de m'en séparer !

Je décide donc d'acheter une moto hors d'age, et de la retaper. Après tout, une moto, ce n'est jamais qu'un gros méccano ! Après avoir lorgné du côté des Kawasaki ZRX et autres Yamaha Thundercat, mon choix se porte finalement sur la Honda VFR. Je ciblerai plus exactement le RC36 car :

- C'est encore une bonne vieille admission à carbus, simple à entretenir,
- C'est le premier modèle de VFR à être doté de roues en 17", critère capital à mes yeux,

Je trouverai mon bonheur dans un dépôt-vente parisien à la fin du mois d'octobre, à l'état de semi-épave :

- amortisseur rincé, tout comme la fourche,
- embrayage qui patine,
- mais surtout : plus un seul élément de carénage tient en place, et encore, quand il n'est pas manquant !

Durant tout l'hiver 2011-2012, je travaillerai à la réfection de cette moto :

- réfection de la fourche : remplacement des roulements de colonne de direction, remplacement des bagues de glissement, des joints spi, micro-billage et peinture époxi des fourreaux de fourche,
- réfection du combiné mono-amortisseur arrière Sachs d'origine, et transformation de ce dernier pour le rendre reconditionnement (avec des éléments Ölhins !)
- réfection du monobras oscillant : remplacement de tous les roulements,
- micro-billage et peinture époxi des jantes avant et arrière, et remplacement des roulements de roue et des disques de freins, qui étaient hors-cote,
- réfection des étriers de freins avant et arrière, polissage des pistons de freins, et remplacement des joints de pistons, réfection des maître-cylindres avant, arrière, et aussi du maître-cylindre d'embrayage, remplacement de toutes les durites hydrauliques par des durites tressées type aviation,
- sablage et peinture époxi de l'araignée de tête de fourche, qui était méchamment corrodée,
- réparation des carénages : soudure ABS pour réparer les parties cassées, mastic, ponçage...
- la peinture sera confiée à un carrossier peintre automobile avec comme directive de me peindre mes éléments de carénage du jaune nacré du RC48...

Coté moteur, beaucoup moins de travail (encore que...)

- jeu aux soupapes,
- remplacement de la rampe de carbus, la rampe d'origine ayant été détériorée par le concessionnaire à qui je l'avais confié pour un nettoyage par ultra-sons !
- réfection de l'embrayage (cloche usée)
- une bonne syncro carbus

Après plusieurs mois de travail, mon épave ressemble désormais à ça :



Cette machine a depuis parcouru plusieurs dizaines de milliers de kilomètres, sans incidents.

From:
<http://mail.ricozome.net/dokuwiki/> - **Ricozome Wiki**

Permanent link:
http://mail.ricozome.net/dokuwiki/doku.php?id=moto:honda_vfr_750_f

Last update: **2015/02/02 20:01**

